[2019年 秋講演会]

機械学習・ディープラーニングの進展・普及と課題

慶応義塾大学 理工学部 教授, 放送大学客員教授 山口 高平 氏

この記事は、情報システム学会 秋講演会(2019年10月16日)における講演の口述内容をまとめたものです。

■はじめに 第2次 AI ブーム

皆さん,こんばんは、今,ご紹介いただ きましたように、私は、AIについて学部4 年生の時から,知識ベース推論,今日のテ ーマでもある機械学習, 最近は AI ロボット のような研究を 40 年以上続けてきました. AI には流行り廃りがあります. 1980 年代の 第2次AIブームの時は、第5世代コンピュ ータ, エキスパートシステムと言う言葉が もてはやされました. 私は、ほぼ毎週どこ かの企業でエキスパートシステム構築法に 関するセミナーをやっていた記憶がありま す. でも、専門家の持っている知識をコン ピュータ内部で表現することは非常にコス トがかかりました. 専門家が言葉で説明で きる知識を形式知と言いますが, その形式 知以外の暗黙知を大量に持っていて, その 暗黙知をすべて聞き出して, 形式知として 記述することは不可能でした. そのため, 形式知だけでエキスパートシステムを開発 しても高い性能は見込めませんでしたので, 性能に限界が見え始め、1990年代には関心 が寄せられなくなりました.

その後に登場したのが今日の「機械学習」 というキーワードです. データを与えて, データに内在するパターン(知識)を自動 的にコンピュータが学習する「機械学習」 が登場し、第3次AIブームでの中心的技術になっています. ただ、機械学習という言葉は様々な意味があり、技術用語として使う場合は、あとで説明しますが、ある特定のアルゴリズム群を機械学習と呼び、今日のタイトルの二つ目にあるこのディープラーニングとは差別化します. 機械学習といえば、統計数理に基づく機械学習を意味します. しかし、メディア的には、ディープラーニングを含めて機械学習という用語を使う場合が多いので、注意が必要です.

また、機械学習とは別に、データマイニング、データサイエンスという用語もあります. これらは機械学習と同じ意味と思っておられる方もいると思いますが、専門的には違います. この点についても後でお話します.

機械学習, データマイニング, データサイエンス, ニューラルネットワーク, ディープラーニング, 様々な AI 用語が世の中で飛び交り, 『データは 21 世紀のビジネスの考える新しい石油である』というような誇張された標語も生まれ, これについても後で言及しますが, データと石油の対比はミスマッチです. 一つの情報資源ではありますけれど, 石油ほどきれいなものではないことを後で説明します.

「データを保有していれば AI で何かで きる」という考えが上司から技術部門に下 りてきて、そこから私どもに相談が来るケ ースがあります. 1-2 か月に一度程度ですが、 「企業の技術部門がこういう相談をしにき たのですが、どうしたらいいでしょうか?」 と聞かれるので、「まずは上司に AI を勉強 させるべきだ」というように回答していま す. AI で解決できる場合もあれば、できな い場合もあります. それを見極める能力を 身に着けることが重要です. そのためには, 詳細なアルゴリズムレベルで AI を理解す る必要はありません. AI にも得手, 不得手 がありますので、ポイントを押さえて理解 しておけば、これは AI でやってもなかなか 難しいよね、と判断できるようになります. ユーザーにはその判断力が求められます.

今年6月に内閣府から, AI 人材 25 万人 育成計画が打ち出されました. 8月末に具 体案を各大学に通達すると言われていまし たが、まだ何も来ていません. AI の専門家 からすると、AI 人材の前にまず AI 教員を 育成するべきだと思います.教える人がい ないのに、どうやって 25 万人もの AI 人材 を育成できるんだ、という事です. 今日、 最新の学会誌の巻頭言を資料として配布さ せていただきましたけれども, AI における 中国の台頭は目覚ましいものがあります. 3年前は、AIで大したことがなかった中国 が, 2030 年には AI で世界一になると, 習 近平国家主席はそのように宣言し、現在, 巨額の研究開発費が投入されて、AI 社会実 装が進んでいます. 新しい AI が中国から生 まれているかと聞かれたら、それは NO だ と思いますが、社会実装についてはものす ごい勢いで進んでいます. 例えば, 深圳(しんせん)の自動運転の実験は目を見張るものがあります. このように世界では, 国策としての AI が進んでいます. それで, 我が国の内閣府も AI 人材育成を提言し始め, AI 教員をまず育成するべきですが, そんな悠長なことは言ってはおられないので, AI 教員育成と AI 人材育成を同時並行で進めていくしかないという状況です.

先程, 説明しましたように, 2回目の AI ブームのエキスパートシステムはかなり期 待されましたが、ブームが去った後は、残 念ながら, 社会に残したものは大きくあり ません. しかしながら, 現在の第3次 AI ブームで出てきた機械学習, ディープラー ニングを中心とするシステムは、今後、イ ンターネットやデータベースと並んで、情 報インフラになるであろうという意見が多 くなっています. でも、AI にも得手不得手 がありますから、まずその付き合い方を学 ぶ必要がありますので, 今日の講演もその あたりを中心に話します. 大学では数式を けっこう使いますが、今日は、一切数式は 使いませんので、AIのこの技術はこういう 特徴があるのか、そういうレベルで理解し ていただければと思います.

■機械学習の歴史

機械学習の歴史は、けっこう古くて 50 年前に遡ります。アーサー・サミュエル、この人はコンピュータ・チャスの研究者で、「アルゴリズムを与えなくてもコンピュータが自律的に問題解決パターンを見つけて問題解決能力を向上する仕組み」が機械学習であると定義しました。そのあと、教師

有り学習,教師と言うのは答えであり,例 えば画像理解の場合,この写真は猫ですよ, この写真は犬ですよ,というように答を与 えて学習していく,教師有り学習が研究さ れました.一方,教師無し学習は,そのよ うな答えを一切与えない機械学習であり, 主にクラスタリングに利用されます.クラ スタリングとは,答えを与えずに,ある観 点からデータの類似性を考え,全体のデー タ集合を分割していく方法です.

半教師学習(教師有り学習と教師無し学 習の統合),強化学習も研究されていきます. 強化学習は、ロボットの動作学習でよく使 われ、例えば、ペットボトルを掴む場合、 人間なら簡単に掴めますが、ロボットに掴 ませようとすると、アプローチする腕の角 度, 掴む時の握力時系列変化など, 様々な 物理パラメータを調整する必要があり,大 変な作業になります. 私の研究室では今, ロボット喫茶店という実験していますが, ロボットアームに何千回も把持実験をさせ ないとうまく掴めません. この状況で, 掴 み方を失敗したら今の動作が悪かったとい うことでマイナス点をつけ, たまたま上手 く掴めたら, その掴み方にプラス点を与え, それをベースにしてどんどん発展させてい く学習が強化学習となります. 成功すれば プラス, 失敗すればマイナス点をつけて, 正しい知識,動作を学習していくことにな ります. ロボット喫茶店で数千回と言いま したけれど、工場で実際にピッキングを 色々とやらせるためには、数十万回の実験 が必要になるケースもあり、製造業の人に それを言うと, そんな数十万回の実験を当 社でできないと言われ,強化学習の実践に

はこのような壁があります.

グーグルなどは,何百台,何千台のロボ ットを並列に走らせて, 数週間かけて実験 を行います.強化学習は、そういう意味で コンピュータ・ロボット設備を持っている 組織が強く,設備がなければ,強化学習の 実践は難しいとも言えます.後でも説明し ますが、機械学習・ディープラーニングで も同様の壁があります. 大規模データを保 有し, 高速計算機設備を長時間動かせる環 境にある組織が、機械学習、ディープラー ニングの成果を出す傾向にあります.これ って, あまりインテリジェンスを感じない, 腕力勝負の AI だなぁというイメージがあ りますよね. 大規模データや多くの試行回 数を必要としない機械学習の研究も大学で 進み始めていますが、まだ、実践ではなか なか追いつけない現状があります.

機械学習の話しに戻りましょう. 伝統的 な教師有り学習として, 人が学習結果を理 解しやすい特徴をもつ決定木学習があり、 現場でも最初によく試されています. また, 伝統的な教師無し学習(クラスタリング) として、K-means 法があり、これも現場で 最初に試されています. 教師有り学習は, 色々と発展を遂げ、POSデータでどの商 品とどの商品が一緒に買われるか, 購買分 析によく使われる方法として, 相関ルール があります. また, 確率的に考えていく機 械学習として,ベイジアンネットがありま す. さらに, サポートベクターマシン(SVM) というものが出てきて、単独の機械学習ア ルゴリズムでは、SVM の学習性能が最高と いう結果が出ています. また, 最近では, Boosting とかランダムフォレストという,

多くの学習結果を総合的に判断する方法論が考え出されています.いくつかの機械学習を走らせて多数決で決めていくのです. 実際に機械学習をするのは、決定木学習とかサポートベクターマシンなのですが、複数の機械学習を走らせて(決定木学習でもパラメータを変えると学習方法が変わります)、こういう場面では SVM の学習結果を採用する、こういう場面ではベイジアンネットの学習結果を採用する、というような、メタレベルで判断する機械学習法で、現在、ランダムフォレストという方法が良く使われています.

しかしながら, 応用面から考えると, コ ストが大きいのは、機械学習法の実装では なく, 人がデータの特徴量を考えて与えな いといけないことです. あとでサッカーデ ータマイニングに触れますけれど, そこで, 一次データだけをそのまま与えて学習でき ればいいのですが、それは通常難しいので す. 事前にあるデータは、そのまま使って も役に立たないと思った方がいいでしょう. こういう見方をするとこのデータにはこう いう特徴があるよ, そういう特徴量を一生 懸命考えて、それが良ければ良い学習結果 が出るし、それが悪ければ機械学習はあま り機能しません. そういう実態があります. ただディープラーニングに比べると、機械 学習は小規模データからの学習が可能です.

■第3次ニューラルネットワークブームの背景と現状

一方, ニューラルネットワークは, AI と同じように, 今, 3回目のブームが来ています. 第3次ニューラルネットワークブー

ム=第3次 AI ブームと言えます.

従来の AI ブームでは, 1960 年代に探索・推論技術が第 1 次 AI ブームを牽引し, 1980 年代にエキスパートシステムなどの知識処理技術が第 2 次 AI ブームを牽引したのですが, 第 3 次 AI ブームは, ディープラーニング+機械学習が牽引しています. 機械学習は, 記号処理 AI ですが, ディープラーニングはニューラルネットワークであり, 記号処理とは異なる分野です.

ニューラルネットワークは, 1960年代に 単純パーセプトロンと呼ばれる2層のニュ ーラルネットワーク, 1980 年代に多層パー セプトロンと呼ばれる 3~4 層のニューラ ルネットワークがブームになりました.機 械学習との差異は、特徴量を考える必要は なく、生データをそのまま与えればいいの です. しかしながら, 与えたデータにマッ チしすぎて新しいデータを判断できないと いう過学習(overfitting)問題, もうひとつ は、30年前、コンピュータはまだまだ遅か ったので、学習時間が長くなるという問題 がありました. 私も 1980 年代, 多層パーセ プトロンでプラント故障診断を学習させま したが、学習に一週間位かかるのはザラで した. コンピュータを回し続けてもなかな か学習結果が出ない状況でした. その時, 先程説明した SVM が登場し, 様相が一気に 変わりました. SVM の方が、多層パーセプ トロンより学習性能が高く, 学習時間も短 いし、データも少なくて済み、良いこと尽 くしです.端的に言えば、多層パーセプト ロンは SVM に敗北したのです. ベンチマー クの競争結果をみても,どのデータでも SVM が勝っているわけで、多層パーセプト

ロンを使っても仕方ないねというムードが 漂い,第2次ニューラルネットワークブー ムは終焉を迎えます.

でも、トロント大学のジェフリー・ヒン トン教授は、長年、ニューラルネットワー クの研究をされており、5層以上でも学習 時間が長くならない方法を考え,2012年頃、 8 層のニューラルネットワークを実現しま した. ちなみに彼は、ユニークな学者で、 立ったまま議論するそうで、疲れるから、 余計な話しをせず, 自然と議論に集中する 雰囲気になると聞いたことがあります. そ して8層程度以上の多層ニューラルネット ワークのことをディープラーニングと呼ぶ ようになりました. 現在, メディアでもこ の用語がよく使われるようになり、日本語 では深層学習と呼びますが、このディープ ラーニングが、SVM を代表とする従来の統 計確率的機械学習を圧倒するのです.

ただし、先程も指摘しましたように、高性能コンピュータと大規模データが必要です。そういう計算力とデータ量を備えた組織となると、やはり GAFA のようなデータプラットフォーマーになります。このため、理論は大学で考えられましたけれど、社会実装は、GAFA やマイクロソフトなどがリードしているという実態があります。

■視覚認識と畳み込み型ニューラル ネットワークの全体像

ディープラーニングは、3 種類に分けられるのですが、目の代わりになる視覚認識系のディープラーニングとして、畳み込み型ニューラルネットワークがあり、社会実装でも一番よく使われています.

このような犬の画像があったとします. 224×224, それぞれのピクセル(ドット)を入力層の各ノードに与え,中間層として畳み込み層とプーリング層が複数回セットし,認識結果を出力層の各ノードに与え,2012年頃,8層程度のニューラルネットワークが実装されました.

少し技術的な話になりますが、畳み込み 層というのは例えば、ここで1のあるとこ ろが点だとすると、対角線上の特徴を取り たいときは, 原データ, 先ほどの犬の画像 とかの原データに順番に適用していくわけ です. この部分とこの対角線の部分のAN Dをとると答としてこれが出てくるわけで す.1と1なら1,ここは0と1だから答は ゼロになります. この部分は1だけどこち らは0です.だからこの答は0になります. そうすると、この AND をとった結果を 4 回スライドさせたら 5×5 の入力データを網 羅するので、答が出てきてここでこの値を 足すわけです. ある意味で, ここでは対角 線という特徴を考えていて, この対角線の 特徴が5点満点で、この部分は4点で対角 線特徴が大きい,この右上にも4点で特徴 が大きい, でも左下には点が低く対角線の 特徴は小さいというように、人間からする とこのような理解になります. あとは単に これらの最大値をとってデータ圧縮してい るだけです.

一方,こちらは車の型,車種を認識する 畳み込み型ニューラルネットワークです. この画像は小さくて見えないと思いますが, アウディとかベンツとかトヨタなどの色々 な車種の写真が認識対象となります.最初 の入力層では,この画像の一つの点が一つ

のノードに対応しており、フィルターを通して対角線をとると、入力層に近い中間層にこのような線が出てきています。さらに進んで、中間層が出力層に近くなると、窓枠とかタイヤとか丸い物とか、図形レベルの特徴量が学習されてきて、最後の出力層で車種が判別されるわけです。

従来の機械学習では, 車種判別だから, 注目すべき特徴量は窓、タイヤであると、 人間が事前に考慮して, それらの特徴量を 反映したデータを準備し, SVM などの機械 学習に与える必要がありました. その特徴 量が適切でないと、学習性能は出ず、再び、 別の特徴量を考案する必要がありました. でも、ディープラーニングでは、大量画像 データ, 何千万枚とか何億万枚と必要とな る場合もありますが、生データを与えれば、 そのような特徴量は中間層に自動的に生成 されるので、大きな関心が寄せられたわけ です. 高速コンピュータを長時間実行させ る必要はありますが、そのような計算機設 備と大規模データがあれば、自動的に学習 できるのです. すなわち, 人間が考案して いた特徴量をディープラーニングは自分で 見つけるのです. 学習当初は, 認識は失敗 するのですが、失敗したら、正解になるま で, ノード間のリンクの重みの組み合わせ を少しずつ変えるのです. このノード間の 組み合わせは非常に多くあるため、重みを 少しずつ変えることに長時間かかり、普通 の計算機では時間がかかりすぎるので、高 速計算機が必要になるのです.

2012 年, Google の猫と呼ばれた畳み込み型ニューラルネットワークは, 猫などの動物や人の顔の多数の写真画像に対して,

1000 種類位の動物を見分けるディープラーニングで、高い認識精度を達成しました.この結果は、ウォールストリートジャーナルなどの一般紙にも取り上げられ、人の目に代わるような AI が出てきたというムードが社会全般に広がったわけです.

■イメージネット

イメージネットと呼ばれる画像認識コン テストがあります. この棒グラフは、横軸 が年代で、右のほうが古くて最右が2010年、 縦軸は画像認識のエラー率です. 2011 年は、 SVM のエラー率は 25.8% でした. 他の機械 学習も適用されましたが、25%よりエラー 率は低くなりませんでした. 記号的機械学 習の性能限界が、エラー率 25%だったので す. 人間が試みても、だまし絵のような写 真もあり、多少は間違えてしまい、エラー 率は 5%程度です. 人間は 100 枚の画像を 見せられて 5 枚間違える,機械学習は 100 枚のうち25枚間違えるので、人間の眼はコ ンピュータの眼と比べて, 格段に性能が高 く、この差は何ともしがたいと言われてい ました. そして, 2012年, ジェフリー・ヒ ントン教授のチームが、イメージネットの コンテストに参加してきて, AlexNet と呼ば れる8層の畳み込み型ニューラルネットワ ークを適用し、エラー率が 16.4%となりま した. 25.8%から 16.4%と、10%程度、エラ 一率が急激に下がったわけです. そして 2013 年以降, ディープラーニングの層数が 増え, エラー率も下がっていき, 2014年グ ーグルが 22 層のディープラーニングを考 案し, エラー率が 6.7%となり, 人間の眼の 性能 5%に近づいてきました.

そして, 従来から画像処理研究で定評の あるマイクロソフト社が、2015年、ResNet と呼ばれる 150 層程度の畳み込み型ニュー ラルネットワークを考案しました. ResNet では、リンクの重みを変化させる方法だけ では、学習収束に長時間かかるので、リン クをショートカットさせる方法と併用させ ることを考案し、その結果、エラー率はさ らに低下して 3.57%となり、人間の眼の性 能を超えてしまいました. 6.7%から 3.57% だから、エラー率が 3%下がっただけと思 われるかもしれませんが, すでに認識精度 が高いレベルで1%精度を向上させること は大変なことです. 認識精度が低くければ、 エラー率を数%下げることは容易ですが, エラー率が 6.7%という認識精度が高いレ ベルで, さらに 3%下げるのは至難の業です. その困難なタスクを、マイクロソフトが ResNet と呼ばれる 150 層のディープラーニ ングで達成したわけです.

この後,多くの中国企業が参入してきて, ResNet をカスタマイズした SeNet が開発 されました.150層から115層と層数を少な くしたにも関わらず,エラー率がさらに1% 程度低下し,2.3%になりました.人間のエ ラー率は5%でしたので,エラー率が半分以 下になったわけで,コンピュータの眼は人 間の眼を超えてしまった,といわれるよう になったわけです.なおイメージネットの コンテストは,一定の役割を果たしたので, 現在は実施されていません.

■大腸ガンの診断

ちょっと,映像をお見せしましょう.これが畳み込み型ニューラルネットワークを

使った大腸ガンを発見するディープラーニングです。国立がん研究センターと NEC の共同研究です。NHK E テレで、東大の松尾豊先生が監修されている番組です。その映像の一部をご覧ください。

<ビデオ再生>

このビデオは大腸がんでしたが、この他にも、胃がんなどにも適用され、がん発見率は98%程度になっています。医師の発見率は80%程度ですので、ディープラーニングにがんの画像診断をしてもらった方が良いですよね。ただし、画像診断後の手術計画などは、AI はまだまだ医師には及びませんので、画像医療診断はディープラーニング、その結果を受けて、医師が色々と考えるという協働関係の可能性が出てきたと言えます。ただ現在は、法律などの壁があり、現場では普及できていない状況です。

以上まとめますと、現在、100 層程度の 畳み込み型ニューラルネットワークが、画 像認識ツールとして様々な分野で適用され つつあります。

従来,人間が考えていた特徴量をディープラーニングでは中間層で自動生成できます.ただし,ディープラーニングには,大規模データが必要で,高速コンピュータも必要です.そのため,世界レベルでは,GAFAなどのデータプラットフォーマーが強いという現状があります.

■言語処理とディープラーニング

自然言語(人が使う言語)処理のための ディープラーニングの研究は,この1-2年,

急速に進展し、この分野はグーグルの研究 がリードしています. 画像処理系ではマイ クロソフト, 言語処理系はグーグルですね. 2018 年 10 月, グーグルが BERT (Bidirectional Encoder Representations from Transformers, バート)と呼ばれる自然言語処 理系のディープラーニングを発表しました. 画像認識と異なり、自然言語処理では、文 脈を理解することが重要ですので、従来、 時系列データを扱うディープラーニングで ある RNN (Recurrent Neural Network, 回帰二 ューラルネットワーク)が自然言語処理で 使われていたのですが, 一方向だけの文脈 の処理でしたので性能に限界があり、BERT では, 両方向の文脈処理を実現して, 当該 文章の前後で、重要な単語(アテンション) を自動的に発見する機構が考案され, 自然 言語処理の性能が飛躍的に向上しました. その結果, Wikipedia を用いたクイズ解答な どでは、人間の能力を超えるケースが出て くるまでの状況になってきました.

2019年8月、マカオで開催された人工知能国際会議でも、BERT の応用に関する発表が相次ぎ、Q&Aシステムへの応用例が多く発表されていました。2019年6月に発表された XLNet は BERT を改良し、BERT の性能を超えることに成功しており、日々、このような改良が続いています。ディープラーニングの論文は年間1万件、機械学習を含めれば、年間3万件にもなると言われています。とてもすべてフォローできませんが、世界中の多くの研究者が、この研究分野に参入し、様々な国際会議で発表しているということです。でも、先程指摘しましたように、アルゴリズムを発表しても、

計算力とデータ量が乏しい組織では,応用 実践はできないという現実もあります.

■画像生成とディープラーニング

第 3 のディープラーニングとして GAN (Generative Adversarial Networks, 敵対的生成 ネットワーク)があります. これは 2014 年 に提案された,画像生成用のディープラー ニングです. 具体的には、与えられた画像 群から似通った(嘘の)画像を作る応用が 考えられ、現在、フェイク画像とかフェイ クムービーが問題になっていますけれど, ここに GAN が使われています. GAN を使 って、お互いに面識の無いAさんとBさん が、にこやかに会話している動画を作るこ とができるのです. 数年程前は、本当の画 像かフェイク画像か、簡単に見分けること はできました. しかしながら、現在、GAN の性能は高くなり、例えば、前オバマ大統 領とトランプ大統領がにこやかに話をする ようなフェイク動画が、精巧に作成されて おり、本当ににこやかに話をしているのか と,一瞬勘違いするようなものも出てきま した. このような GAN の使い方に対して, 倫理的, プライバシー的に問題があると, 各方面から指摘されています. でも GAN の 良い使い方もあり、セキュリティ対策にア タックするウィルスをやっける強力なワク チンソフトを GAN で作る研究もあります. AIの使い方は、人間側の責任ですので、今 後、様々な観点から考えていくべきかと思 います.

■データサイエンス

現在, データサイエンスという言葉が広

くメディアで使われるようになりました. 20年前はデータマイニングと言っていたの ですが、知らない間にデータサイエンスに 変わっていました. ここで問題になるのは、 今までに説明してきました,機械学習とか ディープラーニング, および統計的処理に 占める時間は非常に小さいということです. 最初に与えるデータ、ここが整理整頓され てなくて、クレンジングする必要があり、 そういうところに非常に時間がかかってい ます. この図は、ディープラーニングの一 番最高峰の国際会議でグーグルの研究者が 発表した図ですけれども、この小さい真っ 黒のところ、ここがディープラーニングと 機械学習にかかるコストです. あとはデー タを集めるとか, データが正しいかどうか 検証するとか、特徴量を作るとか、データ の前処理に関係したところで、これらの部 分に高いコストがかかっていることが,こ の図から分かると思います.

■データは新しい石油?

データは新しい石油である、というキャッチフレーズが最近出てきました.しかし、石油は、不純物を含む原油を精油して製造されるものですから、生データは、石油ではなく、原油なのです.生データは不純物だらけなのです.その原油を精製して、クレンジングして、不純物を取り除いて、きれいな石油にすること、及び、足りないデータがたくさんあるので他の有用なデータと組み合わせるというデータ前処理に、あるベントです.このデータ前処理に、あるベンチャー企業の発表では、データサイエンス全体工程で8割も占めると言っていました.

企業によって違う、問題によっても違いますが、まあ、データ前処理に 6 割から 8 割のコストがかかっているという現実があるのです.

結果の後処理, これは出てきた結果を実 際有用かどうか,人間が読み解き,評価す るところです. これも2割から3割のコス トがかかっています.機械学習には、1割 程度のコストしかかからないのは、なぜで しょうか. 機械学習には Python 言語がよく 使われますが、機械学習用ライブラリーが かなり充実しているので、ライブラリレベ ルの組み合わせも考えれば、機械学習アル ゴリズムが実装できるのです. 我々の学生 実験時でも、Python ライブラリーの組み合 わせを変えて、簡単に機械学習のアルゴリ ズムを作っています. どこかの高校か高専 で,実験演習でディープラーニングを始め たと聞きました. そのように、機械学習は 広く普及しており、あまりアルゴリズムを 考える必要がありません. 新しい機械学習 アルゴリズムを考案する場合には長時間か かりますが、応用レベルでは、データの前 処理、学習結果を評価する後処理の部分に コストがかかっているのです.

■データマイニングの課題

データマイニングの課題をまとめますと、データ拡大(追加),及びデータクレンジングに高いコストがかかります。今,自分が持っているデータだけでは通常不十分で、どのデータと連係させるべきかを考察する必要があります。学習結果、マイニング結果、これを説明しようとしても、普通はなかなか説明できません。機械学習は、基本

は相関をとっているだけなので、あちらの変数の値が上がるとこちらも上がる、それは何故か、人間は相関では納得できなくて、 因果関係、こういう原因と結果の関係があるからこうなるでしょう、と言われないと納得できないのです。その因果関係は通常、潜在変数となっており、隠れています。その部分をきちんと読み解く、ということで、マイニング結果、学習結果を解釈することも非常に大変です。

いろいろデータマイニングをやりました けれど,担当者の意見は普通辛辣です.「あ あ,こういう結果ですか」という感じで, それを受け入れようとはなかなかしてくれ ません. 私は「主観と客観の対立」と呼ん でいますけれど、ある意味でそれを受け入 れると、自分のやってきた業務プロセスを 否定されるように思われる節があります.. 連携するべきで、決してその仕事を奪うと かそういう話ではないのですが、業務担当 者はけっこう冷ややかです、組織の壁、部 門が違えば、もう連携できません. 現場で は、そういう面倒なこともあります. しか し,経営の世界でビジネススクールの先生 と話をすると、もう PDCA サイクルは終わ ったと言われます. 私の所属している管理 工学科では、PDCA サイクルの話しがよく 関連する学科なのですが、PDCA はもう終 わったと言われます. OODA (ウーダ), 聞 いたことのある方も多いと思いますが、ま ず見る, observe, 何をすべきか方向付けて 新しい事を考える, orient, 決心して行動を 起こす, decide and act という OODA の時代 になってきたということで、ディープラー ニングとか機械学習との関連性も大きくな ってきているわけです.

ディープラーニング自身にも課題は多く あります.特徴量は中間層で自動生成され るというけれど、例えば、このように車種 を判定するのに、 車の型なんだから車の特 徴量から判定しないといけないのに、 背景 に人間が映っているから車種はこれだとか, 背景に海が映っているから車種はこれだと か, 背景画像を根拠にして車種を決めると いう、常識的にはあり得ない判断が学習さ れることがあります. このようなとんでも ない誤りを防ぐには、知識を使って制約を 与えて入力画像を精査する仕組みが必要に なります. そうしないと, このように, バ ックに人がいたらマツダとか、海が見えた らトヨタとか、わけのわからない学習をす ることがあるのです. ディープラーニング では、「えっ? これって本当」と思うよう な結果が学習されていることがあり, ディ ープラーニングの結果を読み解くことが重 要で、先ほどのマイニングの結果の解釈と 同じく、これは人間が担う重要な役割にな ります.

■機械学習の普及

機械学習の社会実装があらゆる分野で進んでいますので、その実践例を説明しましょう。例えば小売業で、これは20年前の機械学習の最初の実践例?として有名になったものです。ウォールマートがPOSデータを機械学習で分析し、缶ビールと一緒に買う珍しい商品がある、というのです。週末、既婚者、若い男性、缶ビールというように、時間帯、顧客属性、商品属性に制約をかけて相関ルールを学習させた結果、缶ビール

と併買する商品は紙オムツという結果が出 たそうです. 実際, これは作り話に近いと いう話もあるのですが、日本の本当の話と して、相鉄ローゼンさんの実践例がありま す. この写真の商品陳列は、20世紀の常識 からというと、好ましくない陳列です. こ こにペットボトルがあって、こちらにプチ トマトがあります. 生鮮食品とペットボト ルでは賞味期限が違います. 賞味期限の異 なる商品は近くに配列しないというルール が, 従来のスーパーマーケットの常識でし た. ところが、POS データを相関ルールに より購買分析すると、プチトマトを買う人 はトマトジュースも一緒に買っている傾向 があり、それなら賞味期限が違っても、商 品を並べて陳列してもいいじゃないかとい うことになりました. その結果, 3 割も売 り上げが伸びたそうです. 最初に, この報 告を聞いた時,機械学習がマーケット分析 に新しい常識を提供し始めたなぁと思いま した.

機械学習のその他の応用例としては、犯罪を予測する PredPol が有名です. SVM を使っているようです. 警察が保有する犯罪データベースは、詳細レベルで多数のデータ項目が含まれ、例えば、空き巣を予想させるために、この犯罪データベースを SVMにかけると、翌日この赤い地域に空き巣が起こりそうという予想が出てきます. そうすると、翌日、警察はここで空き巣を待ち構えていて、その空き巣がやって来て空き巣をやり始めた瞬間に「御用」となるわけです. ロサンゼルスでは、PredPol を適用し、48%犯罪率が下がったそうです. 犯罪がおよそ半分になったのです. PredPol は、世界

で一番社会貢献している AI と言えるかも しれません.

また、別の応用例として、食口ス問題に 関連して、スシローの取り組みがあります. 年間 40 億の POS データに機械学習をかけ て、1分後の売れ筋ネタはマグロ、15分後 の売れ筋ネタはエビとか客の食欲を予測し、 ディスプレイに表示された予測に従って、 すし職人さんがネタを握るわけです.すし 職人さんは、予測は本当に当たるのか?と 思っているかもしれませんね.でも、この 予測通りに握った結果、廃棄寿司量が 75% も削減されたのです.スシローの AI は、食 ロス削減により地球環境問題に貢献しているといえますね.

■サッカーデータマイニング

組織による機械学習の実践例を紹介しま したが、私が関与した、機械学習・データ マイニングの実践例について紹介します.

まず、サッカーデータマイニングです. 10数年前に、Jリーグから提供されるデータを利用して、試合戦術を考えるプロジェクトに参加しました。ただ、データにはボールをキープしている選手の位置情報のみなので、無理のある話しでしたが、スポーツデータマイニングの可能性を探ることが目標でしたので、参加しました.

ある選手がどの位置でボールをどのよう に処理したのか、パスかキックか、そのよ うなデータの集合です。選手の周辺にどの ような相手選手がいるとか、いわば、試合 の文脈に関する、試合戦術に関連するデー タは含まれていないので、まず、可能なデ ータの追加を考えました。試合当日の天候

とか風のデータを追加しましたが、殆ど役 に立ちません. 試合戦術立案には役に立た ない可能性が高いけれども, とりあえず, 所与データから勝ち負けパターンのマイニ ングを試みましたが, 学習結果の意味を読 み解くことができません. そのため, ある Jリーグチームにこの学習結果を持参した ところ、そのコーチは「何だ、この勝ち負 けパターンは!?」と学習パターンの意味 を考え始めました. そのコーチは、ドイツ の2部リーグで選手だった人で,試合戦術 を論理的に考えられる非常に明晰な人で 「う~ん,これらのパターンが読み解けな いのは、我々がゲームを展開する時に考え ている, 観点がないからだ」というので, 「その観点は何なのですか」と聞いたら, 「パスする方向とか、最終的にここにパス したらどのぐらいの時間が必要か、これは 1秒でいけるかとか2秒でいけるかとか, ここで必要時間とパスの方向を考えますね. それから,ボールタッチ数,何回タッチし てここまで到達するのかを考えています.」 というような説明が始まりました. そして, コメントされた観点のなかで, 所与データ から導出できる特徴量を整理し, データを 拡充しました. サッカーボールの位置デー タから,ゲーム戦術を考える上で意味のあ るデータに一歩近づいたと言えます. また, そのコーチが、パスやキックやファウルな どの一つ一つのアクションも, 状況に依存 して意味が異なるということで, アクショ ンの意味付けも追加してくれました.

このように新しいデータ項目を追加して, 決定木学習を実行したところ, 165 個の勝 ち負けパターンルールが学習できました.

そのうち 25 個程度のルールに、コーチと監 督が関心を寄せてくれ「この勝ちパターン を実践すれば, 我がチームは強くなるかも しれない」と言ってくれました. そして「選 手たちに一度説明してみる」というので, すごくその結果を楽しみに待っていたので すが、「山口先生、申し訳ない、全部、否定 されました」と言われてしまいました.「何 故,駄目だったのですか?」と尋ねますと、 例えば「選手が左方向に展開するのは勝ち パターン」というようなルールが学習され たとすると、選手達からは「でも、それは 俺たちのプレースタイルじゃないです. 今 さら、プレースタイルを変えろといわれて も無理です.」というような返事が返ってき たということです. 選手の立場に立てば、 ずっと練習してきたスタイルがあって、そ れを否定されるようなルールは受け入れら れないという話です. 学習結果に関わる人 達の都合を考えたデータも追加して学習さ せないと、学習結果は受け入れられないと いうことですね.

■肝硬変データマイニング

これは、ある大学病院のデータで、肝硬変のレベルは 1 から 4 まであって、レベル 4 となると致死レベルになるので、レベル 3 から 4 に変わるタイミングをデータマイニングするプロジェクトに参加しました.

過去 20 年間,1000 人に近い肝硬変データがありました。ただし「毎月検査に来なさい」と言っても来ない患者も多くいて,その部分は欠損値になるわけです。そのような欠損値が多く含まれているデータであり,すぐに機械学習を実行できる状態では

ありませんでした. 欠損値を平均値に置き 換える処理をすることもありますが、その 間に急激に値が上がっているかもしれない し、その欠損値を埋める、あるいは、外す 処置の可否の判断などが一番大変でした. 機械学習とか統計の話ではないのです. 欠 損値をどういう考え方で補填するか、また、 検査周期も患者によって違いますから、こ れをどのように統一するか, 医学知識を通 して,このようなデータ前処理を実行する ことが必要なのです. データ前処理の詳細 については、かなり細かい話になるので飛 ばしますが, データ前処理後, 決定木学習 により学習された、肝硬変レベル3から4 への変化を読み取る, ルールの一つをお見 せします. このルールでは、GPT (これは 健康診断でもよく測定する値です), ビリル ビンとチモールの変化に注目しており, ビ リルビンの値が高くて、チモールの値が減 少して, GPT が減少に転じると, レベル 4 に移行して可能性があるというルールです. 大学病院の先生からは、「GPT は変化しない のが常識なんだけど」とコメントされ、「正 しいかどうかは不明ですが、ビリルビンと チモールがこういう変化をすれば, 通常変 化しない GPT が減少する」という驚きの知 見だというのです. ルールは 500 個程度学 習されましたが、このルールだけ関心をも ってもらい、あとは全く見向きもされませ んでした. 今回, 専門家による学習結果の 解釈では,500 分の 1 しか有効性がなく, 全体的には、かなり辛いところがありまし

■レジ無し店舗 AmazonGO

ディープラーニングの応用として、レジ 無し店舗 AmazonGO がシアトルとサンフ ランシスコで運営されています. 天井に数 百台のセンサーをつけて、お客さんが棚か ら商品を取ったら、ネット上のカートがあ って、今取った商品が課金されていきます. 商品を戻すとこの仮想カートからこの品目 も消えるのです. こういう動画があり、非 常に面白い試みです. 通常のコンビニと比 べて最終的には 1.5 倍の収益を目指してい るそうです. このレジ無し店舗は他社も追 従し、世界で普及しつつあります.

■世界レベルの自動運転

車の自動運転は、今後、AIの最大の応用になる可能性があります。運転には、「認知」 (人が歩いているか否か、信号がどう変わったとかなどの認識)、「判断」(運転操作の計画)、「操作」(実際の運転操作)という3要素があります。

「認知」は、普通のレーダーと比べると 検出精度が高いライダーを使います.ライ ダーは、高価で 800 万円程度しますが、ア メリカのベンチャーを中心に開発競争が繰 り広げられています.このライダーで人や 物体を認識できたとすると、このような画 像が出てきます.

そして、次に「判断」を実行するわけですが、運転時は、当然、交通ルールを厳守する必要があります。この部分は、ルールベースで処理します。ルールベースで処理した結果と「認知」で認識されたした結果を統合して「判断」を行うことになります。何秒後に交差点前で停止したら良いとか、ハンドルを切るタイミングをいつにするか

とか、そういう定量的な判断を出してきます。この判断部分を手作業で調整することが大変なので、現在、ディープラーニングを適用して、自動的により良い判断に変えていく仕組みが研究されています。

最後に「操作」です.これは実際にブレーキを踏んだりするわけですが,これもスムーズにする必要があります.スエーデンのボルボが,何とレーシングカーのプロのドライバーに運転させて,そこから機械学習させて,プロの運転操作を学習させようとしています.そこまでやる必要があるのかとも思うのですが,プロ並みの運転操作を機械学習させる企業も出てきているのです.この学習もディープラーニングです.自動運転の判断と操作をディープラーニングでかにうまく上達させるかが,競争されているのです.

2018年12月, ウェイモ(Waymo)と呼ばれ るグーグルの系列会社が, アリゾナ州で, 自動運転有料タクシーサービスを開始しま した. 1600 万 km も予備走行実験を実施し ています. 1600 万 km という距離は、アメ リカの全道路距離の3倍程度の距離です. 25 都市の公道で 1600 万 km の走行実験をし た後に、自動運転タクシーの有料サービス を開始し, 5 マイル (約 8km) 走って, タ クシー料金は, 7 ドル (770円) 程度です. アリゾナ州なので人口は少なく、所詮、田 舎だから実施できている感じもありますが、 「2020年には、都市部で自動運転有料タク シーサービスを実施する」と宣言するライ バル会社が、中国ベンチャー企業を含めて、 数社出てきました.けれども都市部での自 動運転は、かなり困難で、この計画をすぐ にキャンセルする会社も出てきています. 歩行者が多くなると自動運転は急に難しく なり、ここに大きな壁があります.まず、 自動運転の実践は、田舎からというのが現 状です.

■自動運転死亡事故と熾烈な競争

自動運転の大きな問題として、死亡事故 もすでに起こっています。テスラとウーバ ーの2社、特にウーバーは歩行者をはねて 死亡させて、ウーバーの自動運転実験は、 危険度が高いという理由で、それ以降、中 止になっています。

では、中国の自動運転実験の動画を見てみましょう.

<ビデオ再生>

中国の自動運転ベンチャー会社ロードス ターの CEO は、アップルで自動運転エンジ ニアを務めた後、中国に帰国し、このロー ドスターという会社を立ち上げました. こ ういうケースが多くあり、アメリカは自動 運転の技術を盗んでいると怒っているわけ です. でも自動運転ソフトウェアエンジニ アとしての経験を生かしているだけで,ア メリカの自動運転の特許を侵害しているわ けではありません.彼らは、エンジニアの 経験をベースにして,新しい自動運転のソ フトウェアを開発しているのです. ただし, 中国の自動運転ベンチャーの競争は熾烈を 極めており、ロードスターは、すぐに潰れ るだろうとも噂されています. 今, お見せ した動画は,2019年1月,NHKがやっと取 材できて、NHK スペシャルで放送されたも

のです. このベンチャーが, もう潰れるか もしれないと噂さされるほど, 競争が猛烈 なのです.

■カリフォルニア州 DMV レポート

自動運転が世界レベルで競争される状況下で、自動運転の可否ではなく、自動運転の可否ではなく、自動運転の性能比較、特に、安全性の比較が求められる時代になってきました。カリフォルニア州 DMV(陸運局)では、自動運転の安全性ランキングをつけるために、2015年以降、自動運転開始から人間の運転手に交代するまでの距離「自動運転解除(ディスエンゲージメント)距離」を公表しています。

2018年の公表結果を見ると,一番安全な のはグーグル系列の会社 ウェイモで、約 18,000km 走行可能です. 18,000km 自動走行 後に初めて「運転を代わって下さい」と車 が人に依頼するのです. 先程の動画のロー ドスターはこのあたりの順位で, 300km 位 です. 2 位にはアメリカの GM(General Motors) Cruise が入りました. GM がすごい というより,アメリカの自動運転ベンチャ ー, オートクルーズが優秀で, GM がここ を買収した結果です. GM クルーズも, グ ーグルのアリゾナ州での有料自動運転タク シーサービス開始に対抗して「我々は、来 年,大都市で自動運転を開始する」と宣言 しましたが、すぐにその宣言を取りやめま した. 人口が多い都市部での自動運転は難 しいのです. でも, このカリフォルニア州 の自動運転走行テストでは 8,000km 走行で きて 2 位になったのです. 3 位と4位もア メリカのベンチャーで、3,000km とか 2,000km 走行できています. Pony.AI は中国 のベンチャーで 5 位に入っています. 6 位 に日本の日産が入り,順位的にはまあ良い のですが、走行距離は約300kmです. ウェ イモの 18,000 km と比較すると、安全性で 60 倍もの差が付けられているわけです. こ ういう現状があって, 自動運転については 米中がリードしています. あと, アップル 社は, 自動運転特許数が世界一なので, 自 動運転技術はかなり優れていると見られて いますが, アップル社の自動運転走行距離 は 3km 程度です. 実は, 自動運転車の停止 条件は各企業に一任され、同じ停止条件で はないのです. アップル社は、様々なデー タを収集したいために、かなり厳しい条件 で停止させ、そのために走行距離が極端に 短くなっていると言われています.「アップ ル社は、密かにすごい自動運転技術を開発 しているらしい」とか、そういう噂などが 飛び交うような状況が, 現在の自動運転の 世界です.

■今後の課題

社会実装が進む、機械学習、ディープラ ーニングの今後の課題について触れたいと 思います.

お配りした、今年マカオで開催された人工知能国際会議(英語で IJCAI と書いてイチカイと呼んでいます)で、色々な発表を聞きましたが、ブラックボックス AI とホワイトボックス AI という言葉がよく使われていました。今流行っているディープラーニングは計算力とデータ量が必要ですが、学習結果は人を超えるケースが出てきて、すごいものがあります。医療診断で説明したように、大腸がんの発見では、ディープ

ラーニングの方が医師より発見率が高くな っているわけです. そういうことから, 人 間の眼より,ディープラーニングの眼が勝 り、非常に高性能になってきた. でも、何 故そう認識したのか, 例えば, 海が映って いるからトヨタというような馬鹿げた判断 をすることもあるので、人間がチェックす る必要があるけれども,ディープラーニン グはブラックボックスで、その判断理由を 説明できないのです. 何故トヨタの車と認 識したのかと尋ねても、一切答えてくれな いのです. ニューラルネットワークの詳細 な計算過程を提示されても、人は分かりま せん. 一方, ホワイトボックス AI はディー プラーニングに比べると性能は低いのです が、例えば、決定木学習でしたら、例えば この条件が何十以上で,この条件が何十未 満だったら、このプラントは故障している、 というように説明することができる, ホワ イトボックス型 AI になれる機械学習です. このように、人間が点検して納得して機械 学習結果を使って,知識ベース推論をする ような AI を考えることができ, ディープラ ーニングに比べると性能は低いのですが, 人間にとっては理解できて安心して使える explainable (説明可能な) という単語の ex の X をとって, explainable AI という意味で, XAI という研究分野が誕生し、 2017 年か ら DARPA (国防高等研究計画局) 研究資金 援助を開始しました. ディープラーニング 中心の XAI, 決定木学習とか説明しやすい 機械学習,知識ベース推論を利用した XAI など、様々なタイプの XAI の研究がアメリ カ11大学で進められ、今後、こういう傾向

が加速化してくのかなと感じています.

最後に、皆さんにお配りした 2 ページの資料は、2019 年 8 月にマカオで開催された人工知能国際会議 IJCAI2019 の概要です.一般発表はディープラーニングが圧倒的に多いです.画像理解の畳み込み系ディープラーニングでは SeNet の改良版、言語処理系ディープラーニングでは、BERT の改良版の発表が、多くの中国人により発表されていました.一方、招待講演者はアメリカの先生が多かったですが、ディープラーニングは必要だけれども、記号処理と連携させてホワイトボトックスにしていく必要がある、推論システムの方をメインにして機械学習は一つのサブモジュールみたいにすべきという発表もありました.

ビッグデータを使った機械学習,ディープラーニングに基づくデータ学習型 AI が, 現在の第 3 次 AI ブームの中心ですが,今後は,人と協働作業ができる説明可能な AI,データ型 AI と連携可能な知識型 AI,こういう AI が新しい方向になっていくのかなと,IJCAI2019 に参加して感じた次第です.それでは,以上で講演を終わります.

(文責:編集委員会)